

Julie CAPIALI

N°7

De: Monique REBUFFAT <momo.rebuf@wanadoo.fr>
Envoyé: mardi 19 juin 2018 22:59
À: Julie CAPIALI; france.thiabaud@ville-peynier.fr
Objet: tr: remarques sur projet de la Treille- la Corneirelle

> *Mesdames, bonjour.*

> *Vous voudrez bien prendre en compte mes remarques sur ce projet et les communiquer à Madame la Commissaire Enquêtrice, que j'ai rencontrée le 11 juin en mairie sans parvenir à obtenir les précisions que j'attendais après un incident "d'humeur" entre nous deux. Du coup, j'ai préféré ne pas déposer sur place mes remarques.*

> *Je vous en remercie par avance.*

>

> *Monique REBUFFAT. chemin des SQUIJERES, quartier des CHAURETS. PEYNIER.*

>

> *Habitant en haut du chemin de la Corneirelle, nous empruntons celui ci quotidiennement depuis plus de 30 ans. La circulation sur ce chemin très étroit y a déjà beaucoup augmenté, deux véhicules ne peuvent se croiser et il y a très peu d'espaces où se positionner pour laisser passer l'autre.*

> *Si un projet de cette ampleur devait se réaliser -ce que je ne souhaite pas- , je ne comprends pas comment entre 200 et 300 voitures et camions pourront y circuler... Si l'on examine le plan joint au projet, un accès par le chemin de la Corneirelle (et peut être par le chemin de la Treille mais situé beaucoup plus haut) devrait permettre aux habitants des 116 habitations, résidence séniors et EHPAD de rejoindre le CD6.*

> *Or, il est dit dans la déclaration de projet pour le ch. de la Corneirelle page 22: "voie peu et sous dimensionnée pouvant accueillir un trafic ponctuel" , et plus loin : " favoriser les chemins de la Treille et de la Corneirelle comme accès secondaires" (on peut se demander alors où se situera l'accès principal?...) alors qu'en page 13...le 2ème (donc la Corneirelle) est mentionné comme " étant l'accès principal est".*

> *Contradictions totales, ... à n'y rien comprendre !!*

>

> *Pour ceux qui n'ont jamais tenté de quitter ou s'engager sur le CD6 par la Corneirelle ... très risqué et accidentogène, le plus souvent de nombreuses minutes d'attente; quant aux heures de pointe, déjà impossible de traverser... (le car de ramassage scolaire passera-t-il encore par là?...)*

>

> *Autre contradiction relevée dans le projet : ... en phase de chantier " l'impact direct et indirect sera modéré", alors qu'écrit juste avant : " ce qui risque d'impliquer des difficultés de circulation sur une longue période"...*

>

> *Quant à la circulation intra zone projet, compliquée à comprendre aussi...*

>

> *Autre sujet: les enjeux liés aux paysages, page 27: il est dit " maintenir les espaces boisés et fronts arborés d'intérêt paysager pour l'intégration du bâti."... l'on pourra comparer, photos à l'appui, ce que seront devenus ces espaces après travaux.*

>

> *D'autres points ne sont pas du tout abordés dans ce projet; entre autres, celui de l'accueil des nouveaux habitants et résidents par les services publics peynierens et notamment celui des enfants dans les structures crèche- écoles- collèges. 116 familles nouvellement installées, jeunes certainement, cela fait combien d'enfants?... où seront ils pris en charge?...Rêvons aux solutions...!*

>

> *J'arrêterais là mes remarques, il y en aurait tant d'autres à faire...*

> *Juste le souhait que Madame la Commissaire Enquêtrice veuille bien les prendre en compte.*

>

> *Avec mes remerciements.*

> *Monique REBUFFAT.*

>